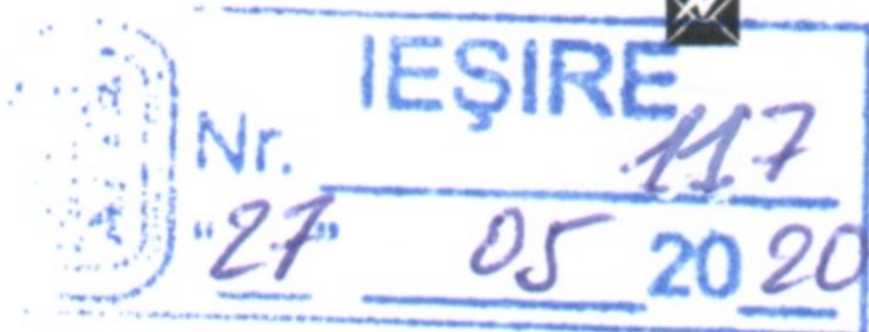




ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Ion Chicu,
Prim-ministru al Republicii Moldova**

Stimate domnule Prim-ministru,

Din numele membrilor Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Republica Moldova dorim să Vă aducem spre cunoștința Dvs. că sectorul de transport internațional de marfă din țara noastră, în rezultatul crizei provocate de pandemia de coronavirus (COVID-19) a diminuat cu cca 35%-40%, iar o mare parte de autocamioane, în proporții de cca 55%-60% staționează. Pentru a susține această importantă ramură, care are un rol primordial în dezvoltarea economiei țării și infrastructurii pe ansamblu, noi am elaborat unele propuneri pe care le-am adresat, pe data de 24 aprilie curent Ministerului Economiei și Infrastructurii, dar am primit un răspuns că sunt inoportune.

Aceste chestiuni au fost expuse de noi și la întâlnirea cu dl Igori DODON, Președintele Republicii Moldova în data de 12 mai curent, unde domnul Președinte a concluzionat „*I-am asigurat pe interlocutori că actuala conducere a țării cunoaște problemele din această ramură, dar și din alte domenii, iar săptămâna viitoare, după dezbaterile organizate cu reprezentanții fiecărui domeniu, vom lansa un pachet de inițiative pentru fiecare sector al economiei.*”

Reieșind din cele relatate, Asociația noastră prezintă Guvernului propunerile elaborate:

- solicităm inițierea negocierilor cu organele competente din Federația Rusă privind majorarea a cotei de autorizații cu cel puțin 10000 de autorizații. (Agenția Națională Transport Auto (ANTA) eliberează transportatorilor noștri pentru trei camioane doar o singură autorizație bilaterală/tranzit pentru Federația Rusă. Stocul de autorizații deja e practic epuizat. Luând în considerare că la moment se transportă către Federația Rusă fructe proaspete păstrate în depozite, sucuri concentrate, vinuri, etc., iar perioada de colectare a cireșelor, zarzărilor și alte fructe abia se va începe, lipsa de autorizații va crea o problemă majoră atât pentru sectorul agricol al economiei țării cât și pentru ramura transport rutier internațional de mărfuri);
- modificarea Legii privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător nr. 160 din 22 iulie 2011 (proiectul de lege se anexează);
- modificarea Anexei nr. 1 din Titlul IX Taxele Rutiere la Codul fiscal nr. 1163/1997 (proiectul de lege se anexează);
- acordarea subvenției, în mărime de 50% din suma accizului achitată la procurarea motorinei, până la finele anului curent, care este utilizată pentru prestarea serviciilor de transport internațional de mărfuri;
- inițierea negocierilor de rigoare cu Guvernele Ucrainei, Federației Ruse și Turciei privind abolirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă (cu excepția autorizațiilor terțe țări) pentru o perioadă de 2 ani (până la finele anului 2021);
- reeșalonarea creditelor obținute de la băncile comerciale de către operatorii de transport.

Sperăm, că Guvernul Republicii Moldova va examina măsuri propuse de noi, iar adoptarea lor va da un imbold considerabil pentru reanimarea sectorului de transport internațional de marfă din țara noastră și șoferii noștri nu vor pleca peste hotarele țării, iar operatori de transport vor rămâne acasă și nu vor migra în România, Bulgaria, Rusia, Cehia și alte state.

Cu stimă,

Președintele Asociației

Mihail USATÎ

LEGE
pentru modificarea și completarea unor acte legislative

nr. ____ din ____

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. La compartimentul II din anexa nr. 1 la Legea privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător nr. 160 din 22 iulie 2011 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 170–175, art. 494), cu modificările ulterioare, pozițiile 27–30 vor avea următorul cuprins:

Anexa nr. 1

27	Autorizație multilaterală CEMT anuală, cu carnet de drum		300 de euro*	Un an (pînă la 31 decembrie)
28	Autorizație multilaterală CEMT pe termen scurt, cu carnet de drum		25 de euro*	O lună
29	Autorizație pentru servicii ocazionale neliberalizate (de transport pasageri)		Gratuit	Pentru întreaga călătorie
30	Autorizație pentru transporturi rutiere internaționale de mărfuri		4 euro* – cu plata taxei rutiere pentru Ucraina, Belarus și Ungaria; pentru produse ușor alterabile pentru Ucraina; 6 euro* – de tranzit pentru Austria (într-o direcție); fără plata taxei rutiere pentru Belarus și Ucraina; 12 de euro* – fără plata taxei rutiere pentru Ungaria; universală multiplă (pentru o cursă); pentru toate statele, cu excepția Ucrainei și Belarusului (pentru o cursă); 17 de euro* – universală multiplă eliberată de o țară terță tuturor statelor (pentru transportatori autohtoni); gratuit – TRACECA; BSEC; gratuit – Federația Rusă	Un an

Art. 2. La anexa nr. 1 din Titlul IX Taxele Rutiere la Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, pozițiile 3–6 vor avea următorul cuprins:

Anexa nr. 1

**Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele
înmatriculate în Republica Moldova**

nr. crt.	Obiectul impunerii	Unitatea de măsură	Taxa, lei
3.	Remorci cu capacitatea de ridicare înscrisă în certificatul de înmatriculare	tonă	135
4.	Semiremorci cu capacitatea de ridicare înscrisă în certificatul de înmatriculare:		
	a) de pînă la 20 t inclusiv	tonă	112
	b) de peste 20 t	unitate	2250
5.	Autoremorchere, tractoare	unitate	1125
6.	Autocamioane, autovehicule pentru utilizări speciale pe șasiu de autocamion, orice alte autovehicule cu autopropulsie, cu masa totală:		
	a) de pînă la 1,6 t inclusiv	unitate	700
	b) de la 1,6 t pînă la 5,0 t inclusiv	unitate	1250
	c) de la 5,0 t pînă la 10,0 t inclusiv	unitate	1500
	d) de peste 10,0 t	unitate	2250